



Föreningen Smalspåret Växjö - Västervik

Policy för deposition av föreningens rullande järnvägsmateriel

1. Ändamålsförklaring

Syftet är att föreningens fordon ska bevaras och skyddas för framtiden, samt finnas kvar på smalspåret i trafikdugligt skick som en del av ett levande kulturminne.

2. Villkor för deposition av rullande materiel

Rullande materiel kan deponeras hos verksamhetsutövare på de kvarvarande delarna av smalspåret Växjö-Västervik. Den rullande materielen får användas till sådan trafik som den är byggd för. Depositionsavtal får bara tecknas med part som inte motverkar föreningens stadgar eller bryter mot denna policy.

Vidare ska den rullande materielen bibehållas i ett så långt som möjligt historiskt korrekt skick ut- och invändigt. Inga ombyggnader som ändrar fordonets karaktär eller utseende får göras. Vid renoveringsarbete skall antikvarisk hänsyn tagas beträffande färg- och materialval. Utvändig och invändig märkning och skyltning skall så långt som möjligt vara historiskt korrekt. Utvändig och invändig reklam får endast anbringas i särskilda fall och får ej skada fordonen.

Det skall framgå att den rullande materielen ägs av Föreningen Smalspåret Växjö-Västervik.

Eventuella ombyggnader av den rullande materielen skall regleras i avtal mellan föreningen och verksamhetsutövaren.

3. Depositionstidens längd, uppsägningstid, transportkostnader

Tiden för depositionen samt uppsägningstid ska regleras mellan föreningen och verksamhetsutövare i ett depositionsavtal. I depositionsavtalet skall även regleras eventuella transportkostnader i samband med överlåtelse och återlämning av den rullande materielen.

4. Krav som ställs på verksamhetsutövare

4.1 Besiktning av rullande materiel

Vid överlåtelse och returnering av rullande materiel skall denna besiktigas och ett besiktningsprotokoll skall upprättas enligt i förväg överenskommen standard i samråd mellan föreningen och verksamhetsutövaren. Dessa protokoll skall visa att den rullande materielen vid återlämnandet inte är i sämre skick utöver normal förslitning än den var vid överlåtelsen och att erforderligt underhåll har skett i förhållande till trafikproduktionen.

4.2 Underhåll av rullande materiel

Verksamhetsutövaren svarar för erforderligt underhåll enligt gällande myndighetsföreskrifter. Om verksamhetsutövaren så begär ska reservdelar ur föreningens förråd kunna användas, mot skälig ersättning. Verksamhetsutövaren står för alla underhållskostnader som uppkommer vid brukandet av den rullande materielen. Vid större skada kan föreningen stå för del av kostnaden, om skadan inte kan anses ha uppstått på grund av bristfälligt underhåll under depositionstiden.

4.3 Försäkring

Verksamhetsutövaren svarar för att sak- och ansvarsförsäkring finns för den rullande materielen under depositionstiden.



Föreningen Smalspåret Växjö - Västervik

4.4 Dokumentation

Verksamhetsutövaren svarar för att dokumentera utfört underhåll och kilometerprestationer under depositionstiden. Uppgifter om detta ska redovisas för föreningen senast vid depositionstidens upphörande och i övrigt på anmodan.

4.5 Personal

Verksamhetsutövaren svarar för att fordonen hanteras med nödvändig omsorg och kompetens i förhållande till uppgiften, samt att hanteringen inte strider mot gällande säkerhetsföreskrifter.

4.6 Rapportering

Verksamhetsutövaren ska utan dröjsmål till föreningen anmäla större skador som uppstått på fordonen.

5. Deposition i andra hand

Verksamhetsutövaren får inte deponera eller hyra ut den rullande materielen i andra hand.

Undantag från denna regel medges dock om verksamhetsutövare vid Smalspåret, med vilken föreningen sedan tidigare har ett upprättat, vid tidpunkten gällande avtal om disposition av rullande materiel, för sin trafikutövning tillfälligtvis behöver nyttja rullande materiel som är deponerad hos annan verksamhetsutövare. Verksamhetsutövarna får i detta fall träffa överenskommelse om utlåning av rullande materiel för en period om högst en vecka och under förutsättning att föreningen snarast vidtalas om lånet.

6. Deposition vid annan järnväg

Rullande materiel kan i undantagsfall deponeras vid annan järnväg än smalspåret Växjö-Västervik eller för museiändamål, om den inte behövs i trafiken på smalspåret eller om den är i behov av reparationer som inte kan klaras av av verksamhetsutövare på smalspåret. Tiden för depositionen avgörs i det sistnämnda fallet i förhållande till storleken på de i depositionsavtalet avtalade reparationerna. Innan sådan deposition sker skall samråd ske med verksamhetsutövare vid smalspåret Växjö-Västervik.